



Merenkululaitos

TIEDOTUSLEHTI NRO 11/8.4.1998

ALUSTEN PYSÄYTYKSET SUOMESSA 1.1. - 31.3.1998

Satamavaltioiden suorittamaa valvontaa koskevan Euroopan unionin neuvoston 19.6.1995 antaman direktiivin (95/21/EY) 15 artiklan nojalla Merenkululaitos julkaisee oheisena luettelon niistä Suomessa pysäytetyistä aluksista, jotka on pysäytetty useammin kuin yhden kerran edellisten 24 kuukauden aikana.

Merenkulunylitarkastaja
Toimistopäällikön sijainen

Reijo Montonen

Merenkuluntarkastaja

Jan Janson

Asiaa koskevat tiedustelut:

Merenkulkutoimisto

Dnro 6/316/98
ISSN 0430-5345

ALUSTEN PYSÄYTYKSET SUOMESSA 1.1. - 31.3.1998

Alus:	BLUE STONE
Aluksen omistaja tai liikenteenharjoittaja:	North Star Maritime Ltd
IMO-numero:	7229411
Lippuvaltio:	Bahama
Luokituslaitos:	RINA
Pysäytyksen syy (pysäytykseen johtaneet tarkastuskohteet):	Lastiluukut ja muut luukut, ankkurointilaitteet, apukoneet, pääkuljetuskoneisto, konehuoneen siisteys
Pysäytyksen paikka ja aika:	Raahe, 11.3.1998

Aluksen nimi:	DIBSON I
Aluksen omistaja tai liikenteenharjoittaja:	Everblue Shipping Co Ltd
IMO-numero:	6418364
Lippuvaltio:	Kambodža
Luokituslaitos:	Register of Shipping (Russian Federation)
Pysäytyksen syy (pysäytykseen johtaneet tarkastuskohteet):	IOPP-todistuskirja, muu (radioturvallisuuskirja), MARPOL – SOPEP -todistuskirja, öljypäiväkirja, lastinkiinnityskäsikirja, muu (lasti), turvallisuuskaavio
Pysäytyksen paikka ja aika:	Kotka, 17.3.1998

Aluksen nimi:	INRUS
Aluksen omistaja tai liikenteenharjoittaja:	Inrus Shipping Company
IMO-numero:	7042502
Lippuvaltio:	Honduras
Luokituslaitos:	Honduran Bureau of Shipping
Pysäytyksen syy (pysäytykseen johtaneet tarkastuskohteet):	Mittakirja, varusteturvallisuuskirja, palopeltien kauko-ohjaus yms., luukut (lastiluukkujen suojapeitteet), pääkuljetuskoneisto, konehuoneen siisteys, pilssiveden pumppausjärjestelyt, pumpput, merikartat, rungon halkeamat, sähkölaitteet
Pysäytyksen paikka ja aika:	Kantvik, 18.3.1998
